



Sprawozdanie merytoryczne i finansowe

za 2016 rok

**Fundacja Kolejowa
„Stacja Lubsko/Sommerfeld”.**

ZGODNIE Z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA SPRAWIEDLIWOŚCI z dnia 8 maja 2001 r. w sprawie ramowego zakresu sprawozdania z działalności fundacji. (Dz. U. z dnia 22 maja 2001 r.) Na podstawie art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 6 kwietnia 1984 r. o fundacjach (Dz. U. z 1991 r. Nr 46, poz. 203, z 1997 r. Nr 121, poz. 769 i z 2000 r. Nr 120, poz. 1268).

1) Informacje o organizacji:

Fundacja Kolejowa „Stacja Lubsko/Sommerfeld”, siedziba: 68-300 LUBSKO, ul. Przemysłowa 49; Telefon: 502 193 444.

Adres korespondencyjny jest taki jak adres rejestrowy podany powyżej.

Adres poczty elektronicznej: office@stacjalubsko.pl, strona: www.stacjalubsko.pl i www.polskiekoleje.pl

data wpisu do KRS: 27.11.2015

Nr KRS: **0000588862**; nr REGON: **363091369**; NIP: **9282082768**.

Fundacja od rejestracji w KRS jest wpisana do rejestru przedsiębiorców ale nie prowadzi działalności gospodarczej.

Zarząd:

Od powołania zarządu, jego skład wygląda następująco:

Adam Chytry-prezes Zarządu;

Bogusław Adoliński-wiceprezes Zarządu (rezygnacja na własną prośbę, 8.05.2016 r. wykreślenie z KRS).

Jarosław Szyperski-członek Zarządu (rezygnacja na własną prośbę pod koniec roku 2016).

Cele statutowe Fundacji:

Celami Fundacji są:

- a) Ochrona, renowacja, utrzymanie i zachowanie oraz zagospodarowywanie zabytkowych obiektów kolejowych oraz dziedzictwa postindustrialnego i kulturowego związanego z koleją, w tym: urządzeń, taboru, linii kolejowych, bocznicy, budynków i wszelkich pamiątek związanych z historią transportu szynowego na cele turystyczne, społeczne i kulturalne oraz innych zabytków związanych z historią a mających związek z historią lokalną i historią kolei i transportem szynowym na Łużycach, woj. Lubuskim i na pograniczu polsko-niemieckim lub mu towarzyszących.
- b) Edukacja społeczeństwa o korzyściach wynikających z tego rodzaju transportu, również na polu kultury, sztuki, historii i ekologii.
- c) Promocja polskiej myśli technicznej związanej z transportem kolejowym/szynowym.
- d) Pielęgnowanie tradycji polskiego kolejnictwa oraz polskiego przemysłu związanego z kolejnictwem i transportem szynowym.
- e) Podejmowanie działań na rzecz pielęgnowania tradycji wojskowej w kolejnictwie oraz tradycji jednostek Wojska Polskiego i innych formacji wojskowych/militarnych wykorzystujących kolej, nie tylko polskich.
- f) Popieranie działalności naukowej, naukowo-technicznej, popularyzatorskiej i wydawniczej poświęconej tematyce kolejowej oraz prowadzenie takiej działalności we własnym zakresie.
- g) Prowadzenie, inspirowanie oraz wspieranie działań i inicjatyw zmierzających do ochrony zabytków kolejnictwa i transportu szynowego.
- h) Gromadzenie i udostępnianie pamiątek i eksponatów oraz opracowywanie materiałów służących propagowaniu historii kolei i transportu szynowego.
- i) Konsultacje, doradztwo i szkolenia w zakresie historii kolei/transportu szynowego oraz konserwacji, utrzymania i użytkowania zabytkowego taboru i urządzeń kolejowych.
- j) Prowadzenie działalności popularyzatorskiej i instruktażowej w zakresie modelarstwa kolejowego oraz wspieranie go, rozwijanie i propagowanie zainteresowań modelarstwem kolejowym.

- k) Propagowanie, promowanie idei zrównoważonego rozwoju, ochrona środowiska, a w szczególności promowanie kolei i transportu szynowego jako przyjaznego środowisku naturalnemu i jako ekologicznego środka transportu;
- l) Organizowanie, propagowanie, promowanie i prowadzenie turystyki kolejowej oraz historii i kultury regionu;
- m) Wspieranie, promowanie rozwiązań związanych z rozwojem kolei oraz biznesu z branży transportu szynowego i okołoszynowego a służącemu mu.
- n) Promowanie i działanie na rzecz współpracy z innymi organizacjami i grupami pro kolejowymi mającymi wspólne z nami cele w Polsce i na świecie, w tym z Unii Europejskiej;
- o) Aktywizacja i włączenie w działania również młodzieży wykluczonej, osób niepełnosprawnych, bezrobotnych oraz mieszkańców na rzecz kolei i transportu szynowego oraz rozwoju lokalnego i rynku pracy w regionie;
- p) Pomoc merytoryczna, rzeczowa lub/i finansowa innym organizacjom działającym na podobnych polach i mających podobne cele;
- r) Działalność na rzecz społeczności lokalnej, w tym pielęgnowanie historii i tradycji; pobudzanie aktywności obywatelskiej i zasad demokracji, przedsiębiorczości i biznesu oraz rozwój lokalny, społeczny i kulturalny Lubuska i regionu;
- s) współpraca młodzieży w tym międzynarodowa i działania mające na celu udział młodzieży w realizacji celów Fundacji;

2) Zasady, formy i zakres działalności statutowej z podaniem realizacji celów:

Fundacja swoje cele będzie realizować poprzez:

- a) współpracę ze spółkami grupy Polskie Koleje Państwowe SA oraz innymi spółkami kolejowymi o charakterze publicznym i niepublicznym, operatorami i przewoźnikami kolejowymi i firmami zajmującymi się produkcją urządzeń i/lub taboru kolejowego/szynowego, firmami przewozowymi i transportowymi; organami administracji państwowej i samorządowej, Wojskiem Polskim, muzeami, instytucjami kultury, organizacjami i grupami, szkołami, o podobnych celach działalności oraz z mediami branżowymi;
- b) organizowanie, uczestnictwo i finansowanie różnych szkoleń, konferencji, działalności wydawniczej i medialnej, popularyzatorskiej zgodnej z celami Fundacji;
- c) inicjowanie i popieranie prac badawczych w dziedzinie ochrony zabytków i działań popularyzatorskich dot. transportu szynowego i obiektów zabytkowych;
- d) organizację przedsięwzięć kulturalnych, sportowych, turystycznych oraz biznesowych zgodnych z celami Fundacji;
- e) możliwość udzielania pomocy finansowej, rzeczowej, merytorycznej lub organizacyjnej różnym podmiotom i jednostkom w tym własnym, przyczyniającym się do realizacji celów statutowych;
- f) organizowanie spotkań sympozjów, wykładów, wystaw, spotkań, imprez, eventów, happeningów; organizacja skansenów, muzeów, izb oraz innych ośrodków potrzebnych do realizacji celów statutowych;
- g) współpraca z innymi organizacjami, stowarzyszeniami i fundacjami w celu realizacji zadań statutowych Fundacji, w tym zagranicznymi;
- h) tworzenie produktów turystycznych, szczególnie związanych z turystyką kolejową i jej promocją oraz popularyzacją;
- i) pozyskiwanie eksponatów muzealnych oraz wszelkich pamiątek związanych z kolejami i transportem szynowym oraz historią lokalną Łużyc, Lubuska i pogranicza polsko-niemieckiego zgodnych z celami Fundacji;
- j) organizowanie przedsięwzięć na polu artystycznym, sportowym, turystycznym, promocyjnym, ekologii, społecznym, przedsiębiorczości itd. zgodnie z celami statutowymi;

k) wszelkie inne działania i inicjatywy nie wymienione w statucie a realizujące cele statutowe Fundacji;

W okresie sprawozdawczym Fundacja realizowała m.in. następujące przedsięwzięcia oraz inicjatywy:

- wysłaliśmy sprzeciw do Ministra Kultury na decyzję Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o nie wpisanie Żagańskiej Lokomotywni do rejestru zabytków, po kilku miesiącach, jak lokomotywnia została zburzona przez PKP, otrzymaliśmy decyzję Ministra podtrzymującą decyzję Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o nie wpisanie.....
- prowadziliśmy Facebooka przez cały rok, codziennie informując o swoich działaniach oraz o ciekawych sprawach z historii i przeszłości Lubuska, Łużyc, historii Polski oraz historii kolei na Łużycach a także sprawy dotyczące sfery społecznej w mieście i gminie, regionie. Liczba odwiedzających i czytających w niektórych miesiącach przekraczała 15 tys. osób a liczba lajków (polubień FB fundacji) wzrastała, pod koniec 2016 było ich prawie 2 tys.).
- W marcu 2016 r. złożyliśmy wniosek o środki finansowe do programu TRAMPOLINA 2016 prowadzonego przez Związek Lubuskich Organizacji Pozarządowych w Zielonej Górze, (którego członkiem staliśmy się na początku 2016 r.) na zakup sprzętu biurowo - komputerowego w celu podniesienia potencjału działania naszej organizacji w ramach Funduszu Inicjatyw Obywatelskich /FIO/.
Nasz wniosek przeszedł pozytywną ocenę i udało nam się pozyskać 5 tys. zł na zakup m.in.: laptopa, rzutnika, drukarki oraz drobnego sprzętu biurowego. Co podniosło nam możliwości działania oraz uniezależniło od innych czynników i dało impuls do organizacji innych projektów i inicjatyw.
- w marcu próbowaliśmy zorganizować wyprawę 2 autobusami tzw. ogórkami „Jelcz” z Lubuska do Wolsztyna, do parowozowni dla dzieci z Domów Dziecka w Lubsku i Żarach. Inicjatywę poparł i dofinansował burmistrz Lubuska (kwotą 5 tys. zł), dołożyli się lubscy radni miejscy, niestety nie udało się pozyskać dofinansowania od starosty żarskiego i inicjatywa upadła, nie udało się, nie podpisaliśmy z burmistrzem Lubuska umowy o dotację tym samym ją tracąc, tak samo pieniądze wpłacone przez radnych oddaliśmy na konta ich właścicielom.
- Powiadomiliśmy Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków pismami o coraz gorszym stanie magazynu kolejowego niszczonego przez pobliskiego mieszkańca. (Wszystkie obiekty jak i teren są wpisane do rejestru zabytków woj. Lubuskiego).
- W marcu gościliśmy u siebie delegację z zaprzyjaźnionej organizacji miłośników kolei z Niemiec z Cottbus, z Lausitzer Dampflok Club e.V., z prezesem tej organizacji na czele. Goście zwiedzili teren lubskiej stacji kolejowej, porozmawiali i zaprosili nas do rewizyty. <http://www.stacjalubsko.pl/niemcy-na-stacji-w-lubsku-nawiazujemy-kontakty-miedzynarodowe/>
- W kwietniu na zaproszenie Centrum Zrównoważonego Transportu z Warszawy w centrum Foksal delegacja naszej Fundacji wzięła udział w I Spotkaniu Organizacji Prokolejowych w Warszawie <http://www.stacjalubsko.pl/nasza-delegacja-na-i-spotkanie-organizacji-prokolejowych-w-warszawie/>
- W kwietniu 2016 r. nasz projekt złożony do budżetu obywatelskiego Lubuska uzyskał akceptację burmistrza i został poddany pod głosowanie mieszkańców, niestety nie udało nam się uzyskać dostatecznej ilości głosów aby projekt zorganizowania obchodów 170 lecia Kolei w Lubsku zorganizować ze środków miejskich.
Niemniej już dotarcie z naszym projektem do ścisłej czołówki dopuszczonych pod głosowanie projektów uważamy za sukces.
- W kwietniu próbowaliśmy zebrać pieniądze na zakup lokomotywy spalinowej SU45-115 od Przewozów Regionalnych. Niestety nie udało się zbiórka. Brak było wpłat.

<http://www.stacjalubsko.pl/akcja-pomoz-nam-zakupic-su45-115/>

Cały czas gromadzimy i zbieramy pamiątki kolejowe dotyczące wpisanej do rejestru zabytków woj. Lubuskiego stacji kolejowej w Lubsku, historii kolejnictwa oraz historii miasta Lubuska i Łużyc, gdyż chcemy powołać muzeum połączony ze skansenem kolejowym.

To najważniejsze z naszych akcji i przedsięwzięć prowadzonych w de facto 1 roku naszej działalności.

Co warto podkreślić nasze działania prowadzone były mimo przeszkód:

-braku lokalu, miejsca na spotkania, trzymania eksponatów czy sprzętu (był gromadzony w domach prywatnych, jak i spotkania odbywały się w miejscach publicznych lub w domach prywatnych);

- większość z nas mieszka poza Lubuskiem (w innych dużych miastach: Poznaniu, Wrocławiu itd. czy za granicą w Manchester/UK, w Niemczech itd.) a więc spotykamy się sporadycznie i prowadzimy działania spoza Lubuska.

Uważamy że i tak udało się coś zrobić i pokazaliśmy, że można działać na rzecz swojego miasta, nie mieszkając w nim na co dzień.

3) Informacja o prowadzonej działalności gospodarczej według wpisu do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego.

Fundacja nie prowadziła działalności gospodarczej.

4) Odpisy uchwał zarządu fundacji:

Odpisy uchwał Zarządu Fundacji stanowią załącznik do niniejszego sprawozdania.

Zostaną dostane w najbliższym możliwym terminie.

5) Informacja o wysokości uzyskanych przychodów na dzień 31.12.2016 r.

W roku obrachunkowym Fundacja Uzyskała przychody statutowe w łącznej kwocie 8.054,00 zł, z tego:

- | | |
|--|-------------|
| - darowizny pieniężne (osoby fizyczne): | 3.054,00 zł |
| - dotacja ze Związku Lubuskich Organizacji Pozarządowych (Fundusz Inicjatyw Obywatelskich /FIO-2016 r.): | 5.000,00 zł |

6) Informacja o poniesionych kosztach na dzień 31.12.2016 r.

- a) realizację celów statutowych,
2229,99 zł
- b) administrację (czynsze, opłaty telefoniczne, pocztowe itp.),
0 zł
- c) działalność gospodarczą,
0 zł
- d) pozostałe koszty,
1 803,00 zł

7) Dane o:

a) Fundacja nikogo nie zatrudniała na etacie ani nikt nie pracował na umowę zlecenie czy inną formę zatrudnienia odpłatnego. Nie było stosunku pracy wobec nikogo. Wszyscy pracowali społecznie/wolontariat.

b) 0 zł

c) 0 zł

d) 0 zł

e) 0 zł (nie udzielano pożyczek)

f) Na dzień 31.12.2016 r. Fundacja ma podpisaną umowę na prowadzenie rachunku bankowego z:

Bank BGŻ BNP PARIBAS

76 2030 0045 1110 0000 0420 8440

ze stanem salda w wysokości 716,83 zł.

g) wartości nabytych obligacji oraz wielkości objętych udziałów lub nabytych akcji w spółkach prawa handlowego ze wskazaniem tych spółek,
NIE WYSTĄPIŁY,

h) nabytych nieruchomościach, ich przeznaczeniu oraz wysokości kwot wydatkowanych na to nabycie:
NIE WYSTĄPIŁY

i) nabytych pozostałych środkach trwałych,
NIE WYSTĄPIŁY,

j) wartości aktywów i zobowiązań fundacji ujętych we właściwych sprawozdaniach finansowych sporządzanych dla celów statystycznych,
NIE WYSTĄPIŁY,

8) dane o działalności zleconej fundacji przez podmioty państwowe i samorządowe (usługi, państwowe zadania zlecone i zamówienia publiczne) oraz o wyniku finansowym tej działalności:
NIE WYSTĄPIŁY

9) informację o rozliczeniach fundacji z tytułu ciężących zobowiązań podatkowych, a także informację w sprawie składanych deklaracji podatkowych.

Składane deklaracje podatkowe za 2016

- deklaracja CIT-8 za rok 2016

10) W okresie sprawozdawczym nie było przeprowadzanych kontroli w fundacji.

Załączniki:

- Bilans Fundacji sporządzony na dzień 31.12.2016 r.

- Rachunek zysków i strat za 2016 r.

-informacja dodatkowa do sprawozdania finansowego za rok 2016;

- uchwały Fundatora nr 1 i 2 z 2017 r. o zatwierdzeniu sprawozdania finansowego za 2016 r. oraz uchwałę o podziale zysku za rok 2016 r.

Lubsko, 31.03.2017 r.

Robert Kotowski

Fundator