



**Sprawozdanie merytoryczne i finansowe
za 2017 rok
Fundacja Kolejowa
„Stacja Lubsko/Sommerfeld”.**

ZGODNIE Z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA SPRAWIEDLIWOŚCI z dnia 8 maja 2001 r. w sprawie ramowego zakresu sprawozdania z działalności fundacji. (Dz. U. z dnia 22 maja 2001 r.) Na podstawie art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 6 kwietnia 1984 r. o fundacjach (Dz. U. z 1991 r. Nr 46, poz. 203, z 1997 r. Nr 121, poz. 769 i z 2000 r. Nr 120, poz. 1268).

1) Informacje o organizacji:

Fundacja Kolejowa „Stacja Lubsko/Sommerfeld”, siedziba: 68-300 LUBSKO, ul. Przemysłowa 49; Telefon: 699 957 765.

Adres korespondencyjny jest taki jak adres rejestrowy podany powyżej.

Adres poczty elektronicznej: office@stacjalubsko.pl, strona: www.stacjalubsko.pl

data wpisu do KRS: 27.11.2015

Nr KRS: 0000588862; nr REGON: 363091369; NIP: 9282082768.

Fundacja od rejestracji w KRS jest wpisana do rejestru przedsiębiorców ale nie prowadzi działalności gospodarczej.

Zarząd:

Od powołania zarządu nastąpiły w trakcie kadencji zmiany i w 2017 r. był on jednoosobowy w składzie:

Adam Chytry- prezes Zarządu (odwołany z funkcji 1/07/2017 -uchwała Fundatora nr 4 z dn. 1/07/2017 r. pełni swoją funkcję do 4 stycznia 2018 do czasu wpisu do KRS zmian);

Bogusław Adoliński- wiceprezes Zarządu (rezygnacja na własną prośbę, 8.05.2016 r. wykreślenie z KRS).

Jarosław Szyperski-członek Zarządu (rezygnacja na własną prośbę pod koniec roku 2016).

Cele statutowe Fundacji:

Celami Fundacji są:

- a) Ochrona, renowacja, utrzymanie i zachowanie oraz zagospodarowywanie zabytkowych obiektów kolejowych oraz dziedzictwa postindustrialnego i kulturowego związanego z koleją, w tym: urządzeń, taboru, linii kolejowych, bocznic, budynków i wszelkich pamiątek związanych z historią transportu szynowego na cele turystyczne, społeczne i kulturalne oraz innych zabytków związanych z historią a mających związek z historią lokalną i historią kolei i transportem szynowym na Łużycach, woj. Lubuskim i na pograniczu polskoniemieckim lub mu towarzyszących.
- b) Edukacja społeczeństwa o korzyściach wynikających z tego rodzaju transportu, również na polu kultury, sztuki, historii i ekologii.
- c) Promocja polskiej myśli technicznej związanej z transportem kolejowym/szynowym.
- d) Pielęgnowanie tradycji polskiego kolejnictwa oraz polskiego przemysłu związanego z kolejnictwem i transportem szynowym.
- e) Podejmowanie działań na rzecz pielęgnowania tradycji wojskowej w kolejnictwie oraz tradycji jednostek Wojska Polskiego i innych formacji wojskowych/militarnych wykorzystujących kolej, nie tylko polskich.
- f) Popieranie działalności naukowej, naukowo-technicznej, popularyzatorskiej i wydawniczej poświęconej tematyce kolejowej oraz prowadzenie takiej działalności we własnym zakresie.
- g) Prowadzenie, inspirowanie oraz wspieranie działań i inicjatyw zmierzających do ochrony zabytków kolejnictwa i transportu szynowego.
- h) Gromadzenie i udostępnianie pamiątek i eksponatów oraz opracowywanie materiałów służących propagowaniu historii kolei i transportu szynowego.
- i) Konsultacje, doradztwo i szkolenia w zakresie historii kolei/transportu szynowego oraz konserwacji, utrzymania i użytkowania zabytkowego taboru i urządzeń kolejowych.
- j) Prowadzenie działalności popularyzatorskiej i instruktażowej w zakresie modelarstwa kolejowego oraz wspieranie go, rozwijanie i propagowanie zainteresowań modelarstwem kolejowym.
- k) Propagowanie, promowanie idei zrównoważonego rozwoju, ochrona środowiska, a w szczególności promowanie kolei i transportu szynowego jako przyjaznego środowisku naturalnemu i jako ekologicznego środka transportu;

l) Organizowanie, propagowanie, promowanie i prowadzenie turystyki kolejowej oraz historii i kultury regionu;

m) Wspieranie, promowanie rozwiązań związanych z rozwojem kolei oraz biznesu z branży transportu szynowego i okołoszynowego a służącemu mu.

n) Promowanie i działanie na rzecz współpracy z innymi organizacjami i grupami pro kolejowymi mającymi wspólne z nami cele w Polsce i na świecie, w tym z Unii Europejskiej;

o) Aktywizacja i włączenie w działania również młodzieży wykluczonej, osób niepełnosprawnych, bezrobotnych oraz mieszkańców na rzecz kolei i transportu szynowego oraz rozwoju lokalnego i rynku pracy w regionie;

p) Pomoc merytoryczna, rzeczowa lub/i finansowa innym organizacjom działającym na podobnych polach i mających podobne cele;

r) Działalność na rzecz społeczności lokalnej, w tym pielęgnowanie historii i tradycji; pobudzanie aktywności obywatelskiej i zasad demokracji, przedsiębiorczości i biznesu oraz rozwój lokalny, społeczny i kulturalny Lubuska i regionu;

s) współpraca młodzieży w tym międzynarodowa i działania mające na celu udział młodzieży w realizacji celów Fundacji;

2) Zasady, formy i zakres działalności statutowej z podaniem realizacji celów:

Fundacja swoje cele będzie realizować poprzez:

a) współpracę ze spółkami grupy Polskie Koleje Państwowe SA oraz innymi spółkami kolejowymi o charakterze publicznym i niepublicznym, operatorami i przewoźnikami kolejowymi i firmami zajmującymi się produkcją urządzeń i/lub taboru kolejowego/szynowego, firmami przewozowymi i transportowymi; organami administracji państwowej i samorządowej, Wojskiem Polskim, muzeami, instytucjami kultury, organizacjami i grupami, szkołami, o podobnych celach działalności oraz z mediami branżowymi;

b) organizowanie, uczestnictwo i finansowanie różnych szkoleń, konferencji, działalności wydawniczej i medialnej, popularyzatorskiej zgodnej z celami Fundacji;

c) inicjowanie i popieranie prac badawczych w dziedzinie ochrony zabytków i działań popularyzatorskich dot. transportu szynowego i obiektów zabytkowych;

d) organizację przedsięwzięć kulturalnych, sportowych, turystycznych oraz biznesowych zgodnych z celami Fundacji;

e) możliwość udzielania pomocy finansowej, rzeczowej, merytorycznej lub organizacyjnej różnym podmiotom i jednostkom w tym własnym, przyczyniającym się do realizacji celów statutowych;

f) organizowanie spotkań sympozjów, wykładów, wystaw, spotkań, imprez, eventów, happeningów; organizacja skansenów, muzeów, izb oraz innych ośrodków potrzebnych do realizacji celów statutowych;

g) współpraca z innymi organizacjami, stowarzyszeniami i fundacjami w celu realizacji zadań statutowych Fundacji, w tym zagranicznymi;

h) tworzenie produktów turystycznych, szczególnie związanych z turystyką kolejową i jej promocją oraz popularyzacją;

i) pozyskiwanie eksponatów muzealnych oraz wszelkich pamiątek związanych z kolejami i transportem szynowym oraz historią lokalną Łużyc, Lubuska i pogranicza polsko-niemieckiego zgodnych z celami Fundacji;

j) organizowanie przedsięwzięć na polu artystycznym, sportowym, turystycznym, promocyjnym, ekologii, społecznym, przedsiębiorczości itd. zgodnie z celami statutowymi;

k) wszelkie inne działania i inicjatywy nie wymienione w statucie a realizujące cele statutowe Fundacji;

W okresie sprawozdawczym Fundacja realizowała m.in. następujące przedsięwzięcia oraz inicjatywy:

- prowadziliśmy Facebooka przez cały rok, codziennie informując o swoich działaniach oraz o ciekawych sprawach z historii i przeszłości Lubuska, Łużyc, historii Polski oraz historii kolei na Łużycach a także sprawy dotyczące sfery społecznej w mieście i gminie, regionie. Liczba odwiedzających i czytających w niektórych miesiącach przekraczała 15 tys. osób a liczba lajków (polubień FB fundacji) wzrastała, pod koniec 2017 było ich prawie 2,5 tys.).

- gromadziliśmy pamiątki związane z historią kolei na Łużycach ze szczególnym uwzględnieniem stacji i węzła kolejowego w Lubsku oraz związanych z historią miasta i gminy Lubsko.

Nasza Fundacja wzbogaciła się m.in. przyjmując w depozyt cenną kolekcję modeli kolejowych w skali H0 (1:87) i rozstawie szyn 16,5 milimetra w zdecydowanej większości taboru polskiego gromadzoną od lat przez naszego fundatora p. Roberta Kotowskiego. W skład kolekcji wchodzi ponad 100 wagonów (firm: PIKO, Rocco, Sachsenmodelle, Rivarossi, ROBO i innych) i kilkanaście lokomotyw różnych typów (parowozy, elektrowozy, spalinowozy analogowe jak i cyfrowe) o wartości mniej więcej ok. 30 tys. zł. Kolekcja ta stanie się własnością Fundacji jak tylko znajdą się pomieszczenia do ich eksponowania. Przekazane zostały także fabrycznie nowe 2 gabloty wystawowe na modele ze szklanymi półkami, podświetlane diodami z zamykanymi na klucz szklanymi drzwiczkami o wartości ok. 1800 zł.

Nasz Fundator przekaze nam także swoje zbiory: mundurów kolejowych i akcesorii, map kolejowych, rozkłady jazdy (sieciowe rozkłady jazdy PKP), książki, albumy (anglojęzyczne, niemieckojęzyczne jak i polskojęzyczne), czasopisma, filmy i bilety kolejowe, akcesoria kolejowe i różne inne pamiątki kolejowe, lampy kolejowe, bogate archiwum fotograficzne itd. jakie posiada a które staną się własnością fundacji.

- w lutym 2017 r. otrzymaliśmy pismo-zaproszenie ze strony burmistrza Lwówka Śląskiego (woj. dolnośląskie) do wzięcia udziału w przejeździe okazjonalnym organizowanym przez SKPL Cargo. Ze względu na późne odebranie listu nie mogliśmy wziąć udziału w przejeździe.

- 27 marca 2017 r. nasz Fundator R. Kotowski spotkał się po raz pierwszy z władzami Gminy Jasień z Panią Wiceburmistrz Jasienia Katarzyną Łuczyńską i w ten sposób zostały nawiązane kontakty partnerskie z gminą Jasień, które są kontynuowane do dziś i przynoszą rezultaty.

- 28 marca 2017 r. braliśmy udział w szkoleniu w Żarach dotyczącym zakładania spółdzielni socjalnych. Wykład prowadził p. Adam Szulczewski z Fundacji na rzecz Collegium Polonicum ze Słubic;

- 31 marca 2017 r. braliśmy udział w konferencji naukowej w Poznaniu organizowanej przez Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych pn. "Szansa-Potencjał-Możliwości zatrudnienia osób niepełnosprawnych". W czasie spotkania w Poznaniu wzięliśmy udział w I Przeglądzie Filmów promujących zatrudnienie osób niepełnosprawnych. Konferencja odbyła się pod patronatem Pełnomocnika Rządu ds. Osób Niepełnosprawnych Krzysztofa Michałkiewicza;

- w kwietniu 2017 r. w kwartalniku Komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego „Komunikacja Publiczna” nr 2/2017 r. ukazał się artykuł ze zdjęciami R. Kotowskiego pt. „Dzieje Berlinki czyli Kolei Dolnośląsko-Marchijskiej”- miał na celu promowanie miasta Lubuska oraz naszej linii kolejowej i historii regionu oraz naszej organizacji;

- 5 maja 2017 r. odbyliśmy wspólnie z władzami gminy Jasień spotkanie w Zielonej Górze w siedzibie Zakładu Linii Kolejowych PKP PLK SA odnośnie przejęcia linii kolejowej nr 275 na odcinku Bieniów-Jasień oraz pomysłu na zagospodarowanie tego odcinka na cele rekreacji i turystyki, kolei drezynowej oraz współpracy z Zakładem Linii Kolejowych PKP PLK w tym zakresie (więcej tutaj: <http://www.stacjalubsko.pl/berlinka-maly-krok-wielki-skok-naprzod/>);

- 3 czerwca 2017 r. zorganizowaliśmy wspólnie z władzami Gminy Jasień Piknik Drezynowy na nieczynnej stacji w Jasieniu (na linii kolejowej nr 275). Impreza cieszyła się wysoką frekwencją mimo że w tym samym dniu odbywały się w Jasieniu jeszcze inne imprezy. Wśród gości imprezy znalazły się władze Gminy Jasień z Burmistrzem Jasienia p. Andrzejem Kamyszkiem i p. Wiceburmistrz Jasienia Katarzyną Łuczyńską (<http://www.stacjalubsko.pl/piknik-z-drezynami-2017-podsumowanie/>);

- 8 czerwca 2017 r. uczestniczymy w szkoleniu w Zielonej Górze „Fundraising w Podmiotach Ekonomii Społecznej” zorganizowanym przez Ośrodek wspierania Ekonomii Społecznej w Zielonej Górze i FRDL (<http://www.stacjalubsko.pl/szkolenie-fundraising-w-pes/>);
- 7-9 lipca 2017 r. bierzemy udział w wystawie makiet kolejowych w skali TT w Bielsku-Białej ph. „Kolej w Miniaturze” (<http://www.stacjalubsko.pl/kolej-w-miniaturze-wystawa-makiet-b-biala-3-5-07-2017/>) gdzie między innymi poznajemy grupę modelarzy z Guben/Niemcy z którą podejmujemy kontakt;
- 29 lipca 2017 r. organizujemy wyprawę/wyjazd do Cottbus/Niemcy gdzie spotykamy się z dawnymi mieszkańcami naszego miasta: Christą i Gotthardem Juhr. (Pan G. Juhr jest honorowym obywatelem naszego miasta). Wizyta ma na celu poznanie się i wywiad, spotkanie a dotyczący historii naszego miasta. (<http://www.stacjalubsko.pl/odwiedzamy-dawnych-mieszkancow-sommerfeld-wizyta-w-cottbus-niemcy/>);
- 14 października 2017 r. odwiedzamy po raz drugi Cottbus/Niemcy, gdzie spotykamy się po raz drugi z dawnymi mieszkańcami Lubuska (Sommerfeld), Państwem Christą i Gotthardem Juhr. (<http://www.stacjalubsko.pl/spotkanie-z-gotthardem-juhr-cd/>);
- 14 października 2017 r. odwiedzamy również naszą partnerską organizację w Cottbus czyli Lausitzer Dampflok Club (Łużycki Klub Parowozowy) i spotykamy się z jej prezesem i członkami zarządu celem omówienia wspólnych planów i zamierzeń oraz poszerzenia kontaktów i współpracy (<http://www.stacjalubsko.pl/z-wizyta-u-naszych-partnerow-lausitzer-dampflok-club-cottbus-14-10-2017-r/>);
- 28 października 2017 r. bierzemy udział w przejeździe „Kolejową obwodnicą GOP” organizowaną z Kolejami Śląskimi w woj. śląskim (<http://www.stacjalubsko.pl/z-kolejami-slaskimi-po-kolejowej-obwodnicy-gop-28-10-2017/>);
- 13 listopada 2017 r. bierzemy udział w inauguracyjnym spotkaniu TechClubu w Cieszynie (woj. śląskie, <http://www.stacjalubsko.pl/inauguracja-pierwszego-w-woj-slaskim-techklubu-w-cieszynie-13-11-2017/>);
- 20 listopada 2017 r. podpisujemy się pod wspólnym apelem organizacji prokolejowych do parlamentarzystów Sejmowej i Senackiej Komisji Infrastruktury aby stworzono zapisy i prawo zabraniające likwidowania linii kolejowych w Polsce. (<http://www.stacjalubsko.pl/poparlismy-apel-wspolne-wystapienie-organizacji-prokolejowych-do-sejmowej-i-senackiej-komisji-infrastruktury/>);
- 9 grudnia 2017 r. jesteśmy organizatorami w Lubsku spotkania mieszkańców Lubuska z dawnymi mieszkańcami naszego miasta Państwem Christą i Gotthardem Juhr ph.: „Śladami dawnego Lubuska” (http://www.stacjalubsko.pl/sladamidawnego-lubuska-09_12_2017/);

Co warte podkreślenia nasze działania prowadzone były mimo przeszkód:

-braku lokalu, miejsca na spotkania, trzymania eksponatów czy sprzętu (był gromadzony w domach prywatnych, jak i spotkania odbywały się w miejscach publicznych lub w domach prywatnych);

-braku jakiegokolwiek wsparcia ze strony władz miasta i gminy od chwili powstania naszej organizacji; brak jest współpracy z samorządem lokalnym a często samorząd stara się nam podstawić nogi i tworzy bariery stąd współpraca z samorządami sąsiednimi i innymi w Polsce;

- większość z nas mieszka poza Lubuskim (w innych dużych miastach: Poznaniu, Wrocławiu itd. czy za granicą w Manchester/UK, w Niemczech itd.) a więc spotykamy się sporadycznie i prowadzimy działania spoza Lubuska.

Uważamy że i tak udało się coś zrobić i pokazaliśmy, że można działać na rzecz swojego miasta, nie mieszkając w nim na co dzień.

3) Informacja o prowadzonej działalności gospodarczej według wpisu do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego.

Fundacja nie prowadziła działalności gospodarczej.

4) Odpisy uchwał zarządu fundacji:

Odpisy uchwał Zarządu Fundacji stanowią załącznik do niniejszego sprawozdania.

Zostaną dołączone w najbliższym możliwym terminie (ew. można pobrać je z naszej strony

internetowej [www. stacjalubsko.pl](http://www.stacjalubsko.pl) z Biuletynu Informacji Publicznej, gdzie są sukcesywnie zamieszczane).

5) Informacja o wysokości uzyskanych przychodów na dzień 31.12.2017 r.

W roku obrachunkowym Fundacja uzyskała przychody statutowe w łącznej kwocie 4.821,01 zł, z tego:

- darowizny pieniężne (osoby fizyczne): 800,00 zł

- inne przychody statutowe: 4 021,01

6) Informacja o poniesionych kosztach na dzień 31.12.2017 r.

a) realizację celów statutowych,

2098,92 zł

b) administrację (paliwo, opłaty telefoniczne, pocztowe itp. wyjazdy służbowe),

razem: 2 621,11 zł, z czego:

- usługi obce: 2 013, 21 zł

- podatki i opłaty: 290, 40 zł

- pozostałe koszty administracyjne: 317, 50 zł

c) działalność gospodarczą,

0 zł

7) Dane o:

a) Fundacja nikogo nie zatrudniała na etacie ani nikt nie pracował na umowę zlecenie czy inną formę zatrudnienia odpłatnego. Nie było stosunku pracy wobec nikogo. Wszyscy pracowali społecznie/wolontariat.

b) 0 zł

c) 0 zł

d) 0 zł

e) 0 zł (nie udzielano pożyczek)

f) Na dzień 31.12.2017 r. Fundacja ma podpisaną umowę na prowadzenie rachunku bankowego z:

Bank BGŻ BNP PARIBAS oddział w Lubsku nr konta:

76 2030 0045 1110 0000 0420 8440

ze stanem salda w wysokości na dzień 31/12/2017 r.: 3,47 zł.

g) wartości nabytych obligacji oraz wielkości objętych udziałów lub nabytych

akcji w spółkach prawa handlowego ze wskazaniem tych spółek,

NIE WYSTĄPIŁY,

h) nabytych nieruchomości, ich przeznaczeniu oraz wysokości kwot

wydatkowanych na to nabycie:

NIE WYSTĄPIŁY

i) nabytych pozostałych środków trwałych,

NIE WYSTĄPIŁY,

j) wartości aktywów i zobowiązań fundacji ujętych we właściwych

sprawozdaniach finansowych sporządzanych dla celów statystycznych,

NIE WYSTĄPIŁY,

8) dane o działalności zleconej fundacji przez podmioty państwowe i

samorządowe (usługi, państwowe zadania zlecone i zamówienia publiczne)

oraz o wyniku finansowym tej działalności:

NIE WYSTĄPIŁY

9) informację o rozliczeniach fundacji z tytułu ciężących zobowiązań

podatkowych, a także informację w sprawie składanych deklaracji

podatkowych.

Składane deklaracje podatkowe za 2017

- deklaracja CIT-8 za rok 2017

10) W okresie sprawozdawczym nie było przeprowadzanych kontroli w fundacji.

Księgowość Fundacji była i jest prowadzona przez zewnętrzny podmiot w postaci biura rachunkowo-podatkowego, czyli profesjonalnie.

Załączniki:

- Bilans Fundacji sporządzony na dzień 31.12.2017 r.
- Rachunek zysków i strat za 2017 r.
- informacja dodatkowa do sprawozdania finansowego za rok 2017;
- uchwała Zarządu Fundacji nr 4 z 26/03/2018 r. o zatwierdzeniu sprawozdania finansowego za 2017 r.
- uchwała Rady Fundacji nr 1 z 27/03/2018 r. o zatwierdzeniu sprawozdania finansowego za 2017 r.

Lubsko, 30.06.2017 r.

Robert Kotowski

Prezes Zarządu/Fundator