



Zielona Góra, 11 sierpnia 2020 r.

DG.I.8060.42.2020

**Pan**  
**Robert Kotowski**  
**Prezes Zarządu Fundacji Kolejowej**  
**„Stacja Lubsko/Sommerfeld”**

*Szanowny Panie Prezesie,*

odpowiadając na pismo, w którym poruszył Pan problem wykluczenia komunikacyjnego miasta Lubsko, na wstępie pragnę zapewnić, że kwestia usprawnienia transportu kolejowego i przywrócenia jego właściwej roli w systemie transportowym całego województwa, jest dla Samorządu Województwa szczególnie istotna. Niestety większość zaniedbań w infrastrukturze, w tym kolejowej, powstało w czasie, w którym województwo lubuskie w obecnym kształcie jeszcze nie funkcjonowało. Dopiero częściowe usamorządowanie przewozów regionalnych oraz możliwość partycypacji RPO w kosztach inwestycji infrastrukturalnych dała nam możliwość większego wpływania na politykę transportową w regionie.

W kwestii linii nr 275 pragnę przypomnieć, że to dzięki naszej interwencji PKP PLK SA odstąpiła od zamiaru jej likwidacji w 2012 roku na odcinku Lubsko – Gubinek. Z uwagi na brak zainteresowania tą linią po stronie niemieckiej, nasza uwaga skupia się obecnie na odcinku Żagań – Bieniów – Lubsko, który jest kluczowy dla skomunikowania Lubuska i Jasienia ze stolicą województwa oraz powiatu, a pośrednio z resztą kraju. Przedmiotowy odcinek uwzględniono już w projekcie aktualizacji *Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030*, natomiast szczegółowe rozwiązania organizacyjne dla tej linii pojawią się w przyszłej aktualizacji *Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich*.

Odnosząc się do rządowego programu „Kolej +” pragnę poinformować, że po wstępnej analizie tego zagadnienia Zarząd Województwa Lubuskiego wyraził zgodę na podjęcie rozmów z PKP PLK SA na temat ustalenia realnego kosztorysu projektów możliwych do realizacji w ramach przedmiotowego Programu. W przypadku ustalenia realnych kosztów inwestycji zarekomendowaliśmy Zarządowi Województwa zabezpieczenie wkładu własnego do projektów w ramach Programu Kolej + w okresie 2021 – 2028 i złożenie stosownego wniosku.

Wśród proponowanych przez nas przedsięwzięć znalazła się również „Rewitalizacja linii nr 275 na odcinku Bieniów – Lubsko wraz z budową przystanków w m. Budziechów, Jasień i Bieszków”. Wystąpiliśmy zatem do PKP PLK SA o merytoryczną opinię w zakresie możliwości realizacji m.in. tego przedsięwzięcia oraz szacunkową wycenę kosztów z uwzględnieniem etapowania prac w latach 2021-2028. Niestety, w odpowiedzi z dnia 03.08.2020r. PKP PLK SA stwierdza, że nie jest w stanie podać nam realnych kosztów inwestycji, bez wskazania szczegółowego zakresu robót, aczkolwiek szacunkowo dla rewitalizacji linii nr 275 na odcinku Bieniów – Lubsko podano nam koszt 220 mln zł. Powyższa kwota, jak również inne szacunkowe wyceny projektów, są dla nas dużym zaskoczeniem, gdyż mogą stanowić istotną barierę w podejmowaniu decyzji na temat ich realizacji. Zaskakujące jest również oczekiwanie przez zarządcę infrastruktury wskazania przez samorząd szczegółowego zakresu robót na linii kolejowej.

Tym niemniej pragnę zapewnić, że będziemy dążyć do przywrócenia wykluczonych obecnie miast, na kolejowej mapie połączeń użyteczności publicznej, w tym również Lubska. Program Kolej + jest tylko jednym ze sposobów na osiągnięcie tego celu, a optymalnego rozwiązania będziemy szukali również przy pomocy innych środków dostępnych w najbliższej perspektywie finansowej

*Z poważaniem*

z up. Marszałka Województwa



Piotr Tykwiński

Zastępca Dyrektora Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji